



## AVIASYNTH-LL 5W-30

### Применение:

Высокопродуктивное моторное масло для универсального всесезонного использования в бензиновых и в дизельных двигателях концерна VW, для которых предписано масло согласно допуску VW 504.00 / 507.00 (обращать внимание на инструкции завода-изготовителя!), а также в автомобилях производителей Porsche, BMW кроме M-моделей и Mercedes Benz.

AVIASYNTH-LL 5W-30 не допустимо использовать в двигателях, для которых однозначно предписано использование моторного масла согласно допуску VW 505.01 (насос-форсуночные двигатели без продление сервисных интервалов изготовленные между 1998 годом и летом 2001 года). AVIASYNTH-LL 5W-30 также не допустимо использовать в двигателях V10 TDI и R5 TDI, для которых допустимо только использование масла согласно допуску VW-Norm 503.00 /506.00 / 506.01

### Описание:

AVIASYNTH-LL 5W-30 является современным высокопродуктивным моторным маслом с широким спектром использования в двигателях группы VW. Благодаря пакету присадок масла класса «Low SAPS» продукт особенно подходит для дизельных автомобилей концерна VW, оснащённых дизельными пылевыми фильтрами. AVIASYNTH-LL 5W-30 отличается исключительной надёжностью защиты от износа, подтверждённой на практике экономией топлива. Кроме того AVIASYNTH-LL 5W-30 рекомендуется к применению в моторах с допусками BMW Longlife-04 и Mercedes Benz MB-Blatt 229.51.

### Допуски и квалификации:

ACEA C3  
VW-Norm 504 00 / 507 00  
Porsche C30  
MB 229.51  
BMW Longlife-04

### Технические параметры:

Характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIASYNTH-LL 5W-30
Класс вязкости	-		5W-30
Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	850
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	74,0
при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с		12,0
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	159
Температура вспышки РМ	°С	DIN ISO 2719	>200
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	<-33
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	0,7
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	6,2