



## AVIA HYDROFLUID DLZ

### Применение:

Universal Transmission Tractor Oil (UTTO) – комбинированное трансмиссионное и гидравлическое масло для синхронизированных механических коробок передач, переключаемых под нагрузкой коробок передач, совместных устройств трансмиссионной и гидравлической циркуляции масла, главных передач, систем «мокрых тормозов» и работающих в масляной ванне сцеплений сельскохозяйственных тракторов и строительных машин.

### Описание:

За счет применения отборных базисных масел и самых современных технологий обеспечивается отличная защита от износа, высокая стабильность сопротивления нагрузкам на сдвиг и хорошее срабатывание гидравлической установки при низких внешних температурах. Параметры коэффициента трения настроены с учетом специальных требований, предъявляемых к работающим в масляной ванне «мокрым тормозам», переключаемым под нагрузкой коробкам передач (передачи типа "powershift") и самоблокирующимся системам с многодисковыми муфтами. AVIA HYDROFLUID DLZ превосходит характеристики классов вязкости SAE 10W-30, SAE 80W и ISO VG 68 (HVLP 68).

### Допуски и квалификации:

API GL4  
MF M 1135 / 1141 / 1143 / 1145  
Ford M2C 134D  
John Deere JDM J20C  
Case MS 1207, MS 1209  
Case New Holland CNH MAT 3525 und MAT 3505  
VOLVO WB 101  
Caterpillar TO-2  
ZF TE-ML 03E, 05F, 17E

### Технические параметры:

| Характеристики                    | Единицы измерения  | Методы проверки | AVIA SUPER 365 15W40 |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------|
| Плотность при 15 °С               | кг/м <sup>3</sup>  | DIN 51757       | 890                  |
| Кинематическая вязкость при 40 °С | мм <sup>2</sup> /с | DIN 51 562      | 57,0                 |
| при 100 °С                        | мм <sup>2</sup> /с |                 | 10,2                 |
| Индекс вязкости (VI)              | -                  | DIN ISO 2909    | 167                  |
| Температура вспышки СОС           | °С                 | DIN ISO 2592    | 232                  |
| Температура застывания            | °С                 | DIN ISO 3016    | -39                  |