



AVIA MULTI LSP 10W-30

Применение:

Современное обеспечивающее экономию топлива моторное масло класса Low-SAPS предназначено для использования в высоко нагруженных дизельных двигателях грузовых автомобилей, а также в сельскохозяйственных, строительных машинах европейских и североамериканских производителей. Благодаря минимальному содержанию сульфатной золы, серы и фосфора рекомендованно к применению в моторах с системами фильтрации выхлопных газов (обращать внимание на инструкции завода-изготовителя!).

Описание:

AVIA MULTI LSP 10W-30 относится к современным, малозолистым, изготовленное на основе качественных базисных масел и пакета присадок. Отличная текучесть и низкий уровень трения способствуют значительной экономии топлива, что значительно уменьшает производственные расходы. Отличные вязкостные характеристики обеспечивают быструю сквозную смазку двигателя даже при низких температурах и значительно уменьшают возникающий, как правило, при холодном старте повышенный износ. AVIA MULTI LSP 10W-30 даёт надёжную защиту от износа и коррозии, а также обеспечивает высокую чистоту двигателя.

Допуски и квалификации:

ACEA E7, E9
API CJ-4, SM
Volvo VDS-4
Caterpillar ECF-2 / ECF-3
Renault (RVI) RLD-3

Технические параметры:

Характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIA MULTI LSP 10W-30
Класс вязкости	-		10W-30
Плотность при 15 °С	кг/м ³	DIN 51757	861
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	DIN 51 562	80
при 100 °С	мм ² /с		12,0
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	145
Температура вспышки СОС	°С	DIN ISO 2592	226
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-36
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	1,06
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	8,9